

## B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava

Koolitaja	Altera Autokool OÜ, reg. 11950064
Õppekava nimetus	B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava
Koolituse liik	kursus
Õppetöö keeled	Vene, Eesti
Õppemahud	Liiklusteooria vähemalt: 30 akadeemilist tundi Õppesõit: vähemalt 30 akadeemilist tundi
Õpiväljundite saavutamise kontrollimine	Õppekava läbimisel õpilane sooritab liiklusteooria- ja sõidueksami. Teooriaeksam korraldatakse testide kujul ja koosneb 45 küsimusest. Minimaalne õigete vastuste arv on 41. Testide lahendamiseks kulub 30 minutit. Peale vastuste kontrollimist seletab õpetaja õpilasele tema vigu (kui neid on) ning annab soovitusi, mida tuleb korrata või juurde õppida. Sõidueksam kestab 75 min kus õpilane näitab oma teadmised ja oskused juhtida autot ohutult ja iseseisvalt, järgides liiklusreegleid. Eksami hindamissüsteem on sooritatud/mittesooritatud
Õpetamise korralduslikud alused	Koolitus vastab liikluseaduse, MKMi määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ ning MKMi määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ nõuetele. Koolituse lõpetanu saab koolituskursuse tunnistuse. Õppimine toimub koolitaja õppekava alusel ning jaguneb teooriaõppeks ja sõiduõppeks. Liiklusteooria õppevorm on auditoorne, kuid võib kasutada ka kombineeritud õppevormi, mis koosneb auditoorse, elektroonilise ja praktikumi õppest. Õppekava läbimisel õpilane sooritab liiklusteooria ja sõidueksami. Sõidueksamile lubatakse ainult peale teooriaeksami sooritamist. Edukalt sooritatud teooriaeksam on kehtiv üks kuu arvates eksami sooritamise päevast. Algastme läbimise minimaalne aeg on 4 nädalat. Algastme õppesõidud toimuvad koolitaja sõidukiga. Algastmes piisava sõidukogemuse omandamisel on õpilasel võimalik seadusega kehtestatud korras teha lisasõite juhendajaga. Lisasõite juhendajaga ei arvestata kooli õppekavas ettenähtud sõidutundide läbimisena.
Õppekava eesmärk	Anda õpilasele teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele. Vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujundamine. Juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujundamine.
Sisu	Õppeained on toodud allpool.
Õpiväljundid	Õppeained on toodud allpool.
Õppematerjalid	„Liiklusõpik“(J.Ess, 2020) „Nutikad testid“ (Liikluslab, 2019)
Kinnitatud	Õppekava on kinnitatud 01.09.2022

**B-kategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava****Õppekava maht**

<b>Juhi esmaõppe algaste</b>					
<b>Teooriaõpe</b>			<b>Sõiduõpe</b>		
<b>Teema Nr</b>		<b>Õppe tunde</b>	<b>Teema Nr</b>		<b>Sõidu tunde</b>
<b>T1</b>			<b>S1</b>		
T1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest.	1	S1	Juhi tööasend ja turvavarustus.	1
T2	Iseisvaks õppimiseks juhendamine.	1	S2	Sõiduki käsitlemine.	1
T3	Liiklus kui süsteem.	3	S3	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel.	4
T4	Ohutu liiklemise põhimõtted.	2			
T5	Teiste liiklejatega arvestamine.	1			
T6	Sõiduki turvalisus.	1			
T7	Inimene sõidukijuhina.	2			
T8	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites.	3	S4	Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	16
T9	Sõidujäriekord sõites.	3			
T10	Sõidu eripära, asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis.	2			
T11	Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.	1			
T12	Käitumine liiklusõnnetuse korral.	2			
T13	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	1	S5	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	1
T14	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.	1	S6	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.	2
T15	Keskkonda säästev auto kasutamine.	1	S7	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.	2
T16	Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja Ilmastikuoludes.	1	S8	Sõiduõpe individuaal programmi Järgi	
RT	Peatamisteedekonna pikkust mõjutavad tegurid.	2	RS	Algastme libedasõidu riskivältimise harjutused	1
PT	Pimedal ajal sõiduki juhtimine.	1	PS	Pimedal ajal sõiduki juhtimine.	1
TE	Teooriaeksam	1	SE	Sõidueksam	1
<b>Kokku esmaõppe algastes</b>		<b>30</b>	<b>Kokku esmaõppe algastmes</b>		<b>30</b>

Esmaõppe algaste liiklusteooria- ja sõidueksam Transpordiametis					
Esmase juhiloa saamine					
Lõppastme koolitus					
Teooriaõpe			Sõiduõpe		
LT.1	Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes.	3	LS.1	Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine.	1
LT.2	Libedasõidu riskivältimise praktikum.	1	LS.2	Libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul.	1
<b>Kokku lõppastme koolituses</b>		<b>4</b>	<b>Kokku lõppastme koolituses</b>		<b>2</b>

#### T1

##### Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest

Pärast koolitust õpilane:

- teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;
- teab õppetöö korraldust;
- teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente; on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruises seatud juhi koolituse eesmärgid

#### T2

##### Iseseisvaks õppimiseks juhendamine

Pärast koolitust õpilane:

- on valmis vastutama oma õppimise eest;
- on koostanud individuaalse õppeplaani;
- teab kuidas autokool iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abi saab

#### T3

##### Liiklus kui süsteem

Pärast koolitust õpilane:

- teab liiklussüsteemi erinevate osadega seotud terminoloogiat;
- teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid;
- mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;
- teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele

#### T4

##### Ohutu liiklemise põhimõtted

Pärast koolitust õpilane:

- mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigete tähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuuna hoidmine, liiklusreeglitest kinnipidamine ning teiste liiklejatega arvestamine;
- teab piki- ja külgsuuna ning sõidukiiruse valikuga seotud reegleid;
- teab märguandeid ja nende kasutamisega seotud reegleid;
- on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted

#### T5

##### Teiste liiklejatega arvestamine

Pärast koolitust õpilane:

- teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejate rühmi;
- teab erinevate liiklejate rühmade käitumise eripärasid;
- teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähem kaitstud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud ohtu suurendavaid tegureid;
- omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestama eripäradega, mis on seotud erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;
- mõistab teiste liiklejate ja sõitjatega arvestamise tähtsust;
- on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõige vähem kaitstud liiklejatega ja tagama oma käitumisega nende ohutuse.

## T6

### Sõiduki turvalisus

Pärast koolitust õpilane:

- mõistab auto kasutusjuhendiga tutvumise olulisust;
- teab peamisi tänapäeva sõidukites kasutuses olevaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine);
- teab turvavarustuse vale kasutamise või mittekasutamise seotud ohte ja on enam motiveeritud turvavarustust kasutama;
- teab nõudeid sõitjate ja veoste veole ja turvavarustuse kasutamisele;
- teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid;
- teab nõudeid kasutatava mootorsõiduki tehnoseisundile;
- teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel;
- teab kasutatava sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele
- teab fooride, reguleerija märguannete ja liiklusmärkide tähendusi.

## T7

### Inimene sõidukijuhina

Pärast koolitust õpilane:

- mõistab auto kasutusjuhendiga tutvumise olulisust;
- teab peamisi tänapäeva sõidukitel kasutuses olevaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine);
- teab turvavarustuse vale kasutamise või mittekasutamise seotud ohte ja on enam motiveeritud turvavarustust kasutama;
- teab nõudeid sõitjate ja veoste veole ja turvavarustuse kasutamisele;
- teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid;
- teab nõudeid kasutatava mootorsõiduki tehnoseisundile;
- teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel;
- teab kasutatava sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele.
- teab liiklusmärkide ja teemärgiste tähendusi.

## T8

### Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites

Pärast koolitust õpilane:

- teab kuidas sõitu ohutult alustada;
- teab tee erinevaid osi ja nende otstarvet;
- teab sõiduki asukoha valikuga seotud reegleid;
- teab kuidas valida asukohta teel riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil;
- on rohkem motiveeritud oma sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima.
- teab juhi üldkohustusi, kohustusi jalakäija ohutuse tagamisel ning manööverdamise reegleid

## T9

### Sõidujärjekord sõites

Pärast koolitust õpilane:

- oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis- ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramisega seotud liiklusreegleid;
- omab ülevaadet teede lõikumisalade ning raudteeülesõidukohta ületamisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;
- on rohkem motiveeritud teede lõikumisalade ja teega külgnevate alade ning raudteeülesõidukohta ületamisega seotud võimalikke ohte vältima.

## T10

### Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis

Pärast koolitust õpilane:

- teab asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud reegleid;
- teab sõiduki juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel võrreldes sõiduki juhtimisega asulas;
- omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;
- on rohkem motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel
- sõidukit juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgvahet.

## **T11**

### **Sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine**

Pärast koolitust õpilane:

- teab ja oskab probleemülesandeid lahendades kasutada parkimise ja peatumisega ning hädapeatamisega seotud liiklusreegleid;
- teab kuidas parklas ja parkimismajas ohutult ja teisi liiklejaid arvestavalt käituda;
- on rohkem motiveeritud peatumise ja parkimisega ning hädapeatamisega seotud reegleid järgima.
- teab kuidas väljaspool asulat peatuda ja parkida.

## **T12**

### **Käitumine liiklusõnnetuse korral**

Pärast koolitust õpilane:

- teab kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda;
- teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi.
- omab ettekujutust liikluskindlustuse vajadusest teab tulede kasutamise reegleid

## **T13**

### **Möödasõit, möödumine ja ümberpõige**

Pärast koolitust õpilane:

- teab ohutuks möödasõiduks vajalikke eeldusi;
- teab kuidas ohutult mööda sõita, mööduda ja ümber põigata;
- teab kuidas käituda möödasõidetava rollis;
- on rohkem motiveeritud kaaluma möödasõidu vajadust ohutuse tagamise eesmärgi

## **T14**

### **Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil**

Pärast koolitust õpilane:

- teab milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõitu teha;
- mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
- on rohkem motiveeritud sõiduga seonduvat planeerima;
- teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina (nt elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine jms).

## **T15**

### **Keskkonda säästev auto kasutamine**

Pärast koolitust õpilane:

- teab kuidas auto kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada;
- oskab leida auto kasutusjuhendist teavet keskkonna säästmise kohta;
- teab kuidas jälgida kütuse kulu;
- on rohkem motiveeritud autot kasutades keskkonda säästma;
- mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis.

## **T16**

### **Sõitmine rasketes tee- ja ilmastikuoludes**

Pärast koolitust õpilane:

- teab sõidukile mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid omasõidus arvestada;
- teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõiduki juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte on oma käitumisega võimalik vältida.
- Omab ettekujutust auto ehitust ja tehnilisest seisundist

## **RT**

### **Peatamisteedkonna pikkust mõjutavad tegurid**

Pärast koolitust õpilane:

- teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
- mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;
- omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki-ja külgsuuna;

## **PT**

### **Pimeda ajal sõiduki juhtimine**



Pärast koolitust õpilane:

- teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või mööda sõites, peatudes ja parkides ning hädapeatamise korral;
- mõistab, et pimedal ajal on nähtavus palju halvem kui valgel ajal vaatamata tulede õigele kasutamisele ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;
- omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgsuunahega
- saab aru pimedal ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatest, ohtudest

## S1

### Juhi tööasend ja turvavarustus

Pärast koolitust õpilane:

- oskab teostada sõiduki sõidueelset kontrolli, kasutades mh sõiduki käsiraamatut;
- oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;
- oskab ise kasutada sõiduki turvavarustust ja aidata kaassõitjatel seda teha
- kinnitada turvavarustust; selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust;
- oskab kasutada sõidukile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;
- teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest tulenevaid ohte;
- on rohkem motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatel

## S2

### Sõiduki käsitsemine

Pärast koolitust õpilane:

- oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teedel;
- teab sõiduki vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale;
- omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki käsitlemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki käsitlemisega ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
- on motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitlema

## S3

### Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel

Pärast koolitust õpilane:

- oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästval viisil, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklussituatsioonides;
- omab vajalikke oskusi liiklemiseks vähese liiklusega teel;
- oskab peatuda ja parkida teel;
- teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida;
- mõistab, et juhil kui suurema ohu allika valdajal, tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
- omab realistlikku arusaama isiklikest, vähese liiklusega teedel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega vähese liiklusega teedel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada

## S4

### Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides

Pärast koolitust õpilane:

- oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästval viisil, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklussituatsioonides;
- omab vajalikke oskusi liiklemiseks vähese liiklusega teel;
- oskab peatuda ja parkida teel;
- teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida;
- mõistab, et juhil kui suurema ohu allika valdajal, tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
- omab realistlikku arusaama isiklikest, vähese liiklusega teedel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega on võimeline hindama võimaliku liiklusohtliku olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt;

## S5

### Möödasõit, möödumine ja ümberpõige

Pärast koolitust õpilane:

- oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu;
- mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver;
- oskab ohutult mööda sõita nii päri- kui ka vastassuuna võõndi kaudu;
- oskab käituda möödasõidetava rollis;
- oskab peatuda ja parkida väljaspool asulat;
- omab realistlikku arusaama isiklikest, möödasõidu, möödumise, ümberpõike, peatumise ja parkimisega väljaspool asulat seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.

## S6

### Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal

Pärast koolitust õpilane:

- oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu planeerida ja koostatud plaani järgi sõita;
- mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
- on rohkem motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima.
- sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine.

## S7

### Keskkonda säästev sõiduki juhtimine

Pärast koolitust õpilane:

- oskab juhtida sõidukit keskkonda säästvalt;
- mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis, milles ei ole midagi keerulist;
- on rohkem motiveeritud juhtima sõidukit keskkonda säästvalt,
- riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt;
- omab realistlikku arusaama isiklikest, säästliku sõiduviisiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- on teinud plaani, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamaks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt

## RS

### Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine

Pärast koolitust õpilane:

- oskab sooritada äkkpidurduse;
- mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõidukit peatada;
- omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki peatamisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki peatamisega ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
- omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning ohutu piki- ja külgvahega.

## PS

### Pimeda ajal sõiduki juhtimine

Pärast koolitust õpilane:

- oskab tuled õige kasutamisega parandada juhi nähtavust ja oma sõiduki teistele paremini märgatavaks teha;
- mõistab oludele vastava sõidukiiruse valiku vajadust;
- teab pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud ohte;
- oskab oma käitumisega vähendada pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud riske;
- tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega pimedal ajal ning oskab oma käitumises nendega arvestada.

## LÕPPASTME KOOLITUS. Teooriaõpe

### LT1

#### Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis Käitumine libedates teeoludes.

Pärast koolitust õpilane teab:

- teab ohte suurendavaid tegureid liikluses;
- mõistab säästliku, ohutu ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi eeliseid;
- teab millest sõltub tee ja ratta vaheline haardumine;
- tajub ja teab enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavaid nõrku külgi, -ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
- on rohkem motiveeritud sõitma säästlikult, ohutult ja teiste liiklejatega arvestavalt

### LT2

#### Libedasõidu riskivältimise praktikum

Pärast koolitust õpilane:

- teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
- mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;
- mõistab, et libedal teel on pidurdusteed palju pikem kui kuival asfaldil;
- mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekattest on pidurdusteedonna pikkus erinev;
- omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgsuuna

## LÕPPASTME KOOLITUS. Sõiduõpe

### LS1

#### Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine

Pärast koolitust õpilane:

- omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki juhtimisega seotud käitumisharjumustest;
- on rohkem motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.

### LS2

#### Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine

Pärast koolitust õpilane:

- omab realistlikku arusaama isiklikest, äkkolukorras toimetulekuks vajalikest oskustest ja võimalustest;
- oskab äkkpidurdamist;
- teab ja oskab, kuidas kasutada takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid;
- oskab valida vastavalt tee olukorrale ja- trajektoorile erinevaid pidurdamistehnikaid ja mõistab sõiduki juhitavust pidurdusprotsessi vältel;
- mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ette võtta ohutuse taastamiseks on piiratud;
- on rohkem motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.